

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Articolul I - Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Litera c) a alineatului (2) articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins :
„c) drumurilor de interes județean, drumuri comunale și strazilor urbane de categoria I-a și a II-a, începând cu 1 ianuarie 2015.”

2. Alineatul (5) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins :

(5) Reteaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde :

a) drumuri de interes național:

- autostrăzi;
- drumuri expres;
- drumuri internaționale;
- drumuri naționale principale și secundare;

b) drumuri de interes județean;

c) drumuri comunale și strazi urbane de categoria I-a și a II-a.

3. Litera a) a alineatului (2) articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins :

„a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz”;

4. Litera b) a articolului 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) auditorul de siguranță rutieră - persoana fizică atestată să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră;

5. Litera h) a articolului 3, se modifica și va avea următorul cuprins:

”h)) inspectorul de siguranța rutieră- salariat al ARR care potrivit prezentei legi efectuează inspectia de siguranța rutieră și inspectie suplimentară.”

6. Titlul Capitolului II, va avea următorul cuprins:

„Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră”

7. Articolul 4 se modifica și va avea următorul cuprins:

„Art. 4.

(1) Pot efectua inspectia de siguranta rutiera inspectorii de siguranță rutieră, salariați ai Autorității Rutiere Române-ARR care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) nu au mențiuni înscrise în cazierul judiciar;
- b) au studii universitare de lungă durată dovedite cu diploma de licență sau studii superioare de scurtă durată dovedite cu diplome de absolvire recunoscute în condițiile prevăzute de lege, în unul din următoarele domenii: ingineria transporturilor și trafic, construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau a autovehiculelor rutiere
- c) au frecventat cursurile de perfecționare a inspectorilor de siguranță rutiera și suplimentară organizate de ARR;
- d) sunt apte din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;
- e) nu li s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;
- f) au permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în alta categorie superioară a acesteia.

(2) Poate efectua audit de siguranță rutiera sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere auditorul persoană fizică atestată care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) are studii universitare dovedite cu diploma de licență sau diploma de absolvire recunoscute în condițiile prevăzute de lege, în unul din următoarele domenii: ingineria transporturilor și trafic, construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau a autovehiculelor rutiere și diploma de master în domeniul ingineriei ori studii echivalente potrivit prevederilor art.153 alin.(2) din Legea nr.1/2011 a educației naționale cu modificările și completările ulterioare .
- b) are o experiență profesională de cel puțin 3 ani în unul din domeniile prevăzute la lit.a.
- c) a frecventat cursurile de formare a auditorilor de siguranță rutiera și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutiera, în condițiile prevăzute de prezenta lege;
- d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;
- e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;
- f) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în alta categorie superioară a acesteia.
- g) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar.

Alin.(3) se abroga.

8. Articolul 5 se modifica și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. - (1) **Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact** asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră atestați, persoane fizice și înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului pentru activitatea respectivă. În vederea exercitării activității de audit, auditorul poate colabora cu specialiști pe baza de contract conform legii.

(2) **Inspectia de siguranță rutiera** se efectuează de către **Autoritatea Rutiera Română – ARR** prin echipe formate din inspectorii de specialitate angajați în cadrul Autorității Rutiere Române – ARR și desemnați prin decizia conducerii Autorității Rutiere Române-ARR.

Din echipajul de minim 2 inspectorii de specialitate desemnați poate face parte după caz și cel puțin un auditor desemnat de către conducerea ARR în baza unui protocol de colaborare încheiat între ARR și auditorul atestat în regim de liberă practică înscris în Registrul Auditorilor de Siguranță Rutiera al ARR.

(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră și al raportului de inspecție suplimentară, listele cadru de verificare și evaluare a elementelor de siguranță rutiera și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutiera de către personalul din cadrul Autorității Rutiere Române – ARR, ținând cont de prevederile Anexei 3, punctul 3, la prezenta lege, se stabilesc de către Autoritatea Rutieră Română – ARR și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

9. Alineatele (1) și (2) ale articolului 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 6. – (1) Formarea, instruirea și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea cursurilor respective în baza unui standard ocupațional pentru educație și formare profesională, denumit în continuare SOEFP, întocmit conform legii. Avizarea SOEFP se face de către Autoritatea Rutieră Română – ARR.

(2) Cursurile de formare, instruire sau perfecționare profesională se realizează, astfel:

a) Cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră pentru atestare au durata de 240 de ore și se realizează de către Autoritatea Rutiera Romana - ARR in colaborare cu instituții de învățământ superior tehnic acreditate, pe baza SOEFP. Până la adoptarea SOEFP, cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră se vor desfășura în baza programelor cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

b) Cursurile de perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră și a inspectorilor de siguranța rutiera periodice se realizează de către Autoritatea Rutiera Romana – ARR in colaborare cu institutiile de invatamant superior acreditate.

(3) Lista institutiilor/furnizorilor prevazute/prevazuti la alin. (2) se pune la dispozitia publicului pe pagina de internet a Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R., pentru a putea fi consultata de orice persoana interesata.

(4) Auditorii atestati si inspectorii de siguranta rutiera salariatii ai ARR sunt obligati sa participe o data la 3 ani la cursurile de instruire periodica si de perfectionare profesionala organizate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.

(5) Participarea la cursurile de instruire periodica / perfectionare profesionala este conditionata de dovada mentinerii conditiilor privind cazierul judiciar si permisul de conducere, prevazute la art. 4.

10. Alineatele (1), (2), (4) și (5) ale articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 8. - (1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.

(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) și va consta într-o aplicație practică și un test-grilă.

.....
(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, dacă nu sunt diferențe semnificative în ceea ce privește exercitarea activităților profesionale. În cazul în care există diferențe semnificative, prevederile Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător.

11. La articolul 8, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹) cu următorul cuprins:

“(5¹) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să-și desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, se înscrie într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4), cu condiția prezentării documentelor care atestă

dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră, indiferent de forma de organizare sub care desfășoară această activitate în statul de origine. Prevederile Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător”

12. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9 - (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri:
a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă;
b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. d), e), f) și g);
c) în caz de deces.
(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b).
(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registru”.

13. Literele a) și b) ale alineatului (3) articolul 10 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) studiul de fezabilitate;
b) stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție;”

14. La articolul 10, după alineatul (6) se introduce un nou alineat (6¹) cu următorul cuprins:

„(6¹) Autoritatea Rutieră Română – ARR efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la art.14, alin.(2¹), pentru urmărirea modului de respectare a recomandărilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră;”

15. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11 - (1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.
(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se face pe baza procedurii de desemnare aprobată prin ordin al ministrului transporturilor, cu respectarea prevederilor art. 11 alin. (7), precum și a următoarele criterii:
a) al transparenței desemnării auditorilor de siguranță rutieră;
b) al tratamentului egal al auditorilor de siguranță rutieră;
c) al desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora în funcție de valoarea contractată într-un an calendaristic;
(3) În cazul în care, într-o procedură de desemnare, nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, care să îndeplinească criteriile prevăzute la alin. (2), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna, în mod justificat, auditori de siguranță rutieră cu derogare de la unele dintre aceste criterii.
(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră care în termen de 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz.
(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).
(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței

acestui fața de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.

(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz, este afectată în următoarele cazuri:

a) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al III-lea are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți;

b) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al III-lea este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți;

c) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al III-lea este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți;

(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspecție de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.

(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/ sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere, sunt obligați la restituirea onorariului încasat.”

16. Alineatul (3) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de inspectori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege”.

17. Alineatele (1) și (5) ale articolului 13 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 13 - (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române – A.R.R., inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (4) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Romană – A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (6), respectiv art. 10 alin. (6¹) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., după caz.

.....
(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.”

18. La articolul 13, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (6) cu următorul cuprins:

„(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (4), respectiv art. 10 alin. (6), raportul de inspecție de siguranță rutieră va fi întocmit în două exemplare originale și transmis de Autoritatea Rutieră Română – ARR administratorului drumului în termen de maxim 60 de zile de la data semnării contractului, respectiv primirii notificărilor de la organele de poliție. În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (6), în același termen, Autoritatea Rutieră Română – ARR transmite o copie conformă cu originalul a raportului de inspecție de siguranță rutieră și organului de poliție.”

19. Alineatul (2) al articolului 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în rapoartele respective, înainte de finalizarea stadiului supus auditării, sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, după caz.”

20. La articolul 14, după alineatul (2), se introduce un nou alineat, alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) Administratorul drumului are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor privind eliminarea riscurilor conținute în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră, în termenele prevăzute prin normele care stabilesc termenele maxime de execuție în funcție de clasele/grupele de lucrări de intervenții și care sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.”

21. Alineatul (7) al articolului 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Administratorul prevăzut la alin. (1) este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea recomandărilor rămase definitive din raportul de inspecție de siguranță rutieră”.

22. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15 - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 și art. 20 alin. (2) lit. m) și n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor”.

23. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 17 - (1) Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract – cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Autoritatea Rutieră Română – ARR poate solicita plata unui avans în valoare de 30% din valoarea totală a contractului care urmează să fie încheiat cu investitorul/administratorul drumului public.

(3) Anterior efectuării unei lucrări, auditorul de siguranță rutieră sau echipa de auditori de siguranță rutieră desemnați poate primi, la cerere, un avans de 30% din onorariul estimat.”.

24. Alineatul (3) al articolului 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutiera, sub formă de recomandări, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri”;

25. Alineatul (1) al articolului 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 20 - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este autoritatea care:

- a) gestionează activitatea auditorilor de siguranță rutieră(ASR), desfășurarea activității de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională periodică.
- b) efectuează prin proprii angajați inspectorii de siguranță rutieră(ISR): inspecția de siguranța rutieră periodică și suplimentară.”

26. Literele c), d), e), f),k), m) și n) ale alineatului (2) articolul 20 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi”;

d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de instruire și perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați și inspectorii de siguranță rutieră, salariați ai ARR”;

e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective”;

f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu”;

.....
k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră”;

.....
m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidență”;

n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes”;

27. La articolul 20, alineatul (2), după litera n) se introduc patru noi litere, literele o), p), q) și r) cu următorul cuprins:

„o) efectuează prin proprii angajați activitățile de inspecție de siguranță rutieră și inspecție de siguranță rutieră suplimentară așa cum sunt definite de prezenta lege;

p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră și efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (6¹);

r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere”.

28. Alineatul (1) al articolului 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii și constau în suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedeunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

29. Literele b), c), d), f) ale articolului 23 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea a termenului contractat de depunere;

c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată investitorului sau administratorului drumului după caz pentru nerespectarea prevederilor art. 14 alineat (2¹) sau art. 10, pct 4.;

d) cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată investitorului sau administratorului drumului după caz , pentru nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (1) precum și pentru art. 10 alin (6);

.....
f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată investitorului sau administratorului drumului public după caz, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) .

30. Alineatul (1) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se face, de către personalul împuternicit în acest sens de către conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”

31. După articolul 27 se introduce un nou articol, articolul 27¹, cu următorul cuprins:

“Art. 27¹ – Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se efectuează și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), la cererea investitorului sau administratorului.”.

32. La anexa 2, la punctul 2, prima teză va avea următorul cuprins:

“Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:

.....”

33. La anexa 3, titlul va avea următorul cuprins:

„Clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente și clasificarea siguranței rețelei rutiere”.

34. La anexa 3, partea introductivă a punctului 3 va avea următorul cuprins:

„3. Elementele unei evaluări pentru vizitele pe teren ale echipelor de inspecție de siguranță rutieră”

Art. II – Prezenta lege intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. - Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I după adoptarea acesteia, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele
Senatului,
Călin Popescu Tăriceanu**

**Președintele
Camerei Deputaților,
Valeriu Ștefan Zgonea**